

**TÀI LIỆU TUYÊN TRUYỀN, PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT
VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG**

QUY ĐỊNH VỀ DỪNG XE, ĐỖ XE TRÊN ĐƯỜNG BỘ



Dừng xe là trạng thái đứng yên tạm thời của phương tiện giao thông trong một khoảng thời gian cần thiết đủ để cho người lên, xuống phương tiện, xếp dỡ hàng hóa hoặc thực hiện công việc khác.

Đỗ xe là trạng thái đứng yên của phương tiện giao thông không giới hạn thời gian.

Người điều khiển phương tiện khi dừng xe, đỗ xe trên đường bộ phải thực hiện quy định sau đây:

- a) Có tín hiệu báo cho người điều khiển phương tiện khác biết;
- b) Cho xe dừng, đỗ ở nơi có lề đường rộng hoặc khu đất ở bên ngoài phần đường xe chạy; trường hợp lề đường hẹp hoặc không có lề đường thì phải cho xe dừng, đỗ sát mép đường phía bên phải theo chiều đi của mình;
- c) Trường hợp trên đường đã xây dựng nơi dừng xe, đỗ xe hoặc quy định các điểm dừng xe, đỗ xe thì phải dừng, đỗ xe tại các vị trí đó;
- d) Sau khi đỗ xe, chỉ được rời khỏi xe khi đã thực hiện các biện pháp an toàn; nếu xe đỗ chiếm một phần đường xe chạy phải đặt ngay biển báo hiệu nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người điều khiển phương tiện khác biết;
- đ) Không mở cửa xe, để cửa xe mở hoặc bước xuống xe khi chưa bảo đảm điều kiện an toàn;
- e) Khi dừng xe, không được tắt máy và không được rời khỏi vị trí lái;
- g) Xe đỗ trên đoạn đường dốc phải được chèn bánh.

Người điều khiển phương tiện không được dừng xe, đỗ xe tại các vị trí sau đây:

- 1 Bên trái đường một chiều;
- 2 Trên cầu, gầm cầu vượt;
- 3 Song song với một xe khác đang dừng, đỗ.
- 4 Trên các đoạn đường cong và gần đầu dốc tầm nhìn bị che khuất;
- 5 Trên phần đường dành cho người đi bộ qua đường;
- 6 Nơi dừng của xe buýt;
- 7 Trước cổng và trong phạm vi 5m hai bên cổng trụ sở cơ quan, tổ chức;
- 8 Tại nơi phần đường có bề rộng chỉ đủ cho một làn xe;
- 9 Nơi đường giao nhau và trong phạm vi 5m tính từ mép đường giao nhau;
- 10 Trong phạm vi an toàn của đường sắt;
- 11 Che khuất biển báo hiệu đường bộ.

**TÀI LIỆU TUYÊN TRUYỀN, PHỔ BIẾN PHÁP LUẬT
VỀ AN TOÀN GIAO THÔNG**

**QUY ĐỊNH ĐỐI VỚI NGƯỜI ĐIỀU KHIỂN,
NGƯỜI NGỒI TRÊN XE MÔ TÔ, XE GẮN MÁY**



01. Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe gắn máy chỉ được chở một người, trừ những trường hợp sau thì được chở tối đa hai người:

- Chở người bệnh đi cấp cứu;
- Áp giải người có hành vi vi phạm pháp luật;
- Trẻ em dưới 14 tuổi.

02. Người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy phải đội mũ bảo hiểm có cài quai đúng quy cách.



03. Người điều khiển xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy không được thực hiện các hành vi sau đây:

- Đi xe dàn hàng ngang;
- Đi xe vào phần đường dành cho người đi bộ và phương tiện khác;
- Sử dụng ô, điện thoại di động, thiết bị âm thanh, trừ thiết bị trợ thính;
- Sử dụng xe để kéo, đẩy xe khác, vật khác, mang, vác và chở vật cồng kềnh;
- Bông cả hai tay hoặc đi xe bằng một bánh đối với xe hai bánh, bằng hai bánh đối với xe ba bánh;
- Hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông.



04. Người ngồi trên xe mô tô hai bánh, xe mô tô ba bánh, xe gắn máy khi tham gia giao thông không được thực hiện các hành vi sau đây



Mang, vác vật cồng kềnh;



Sử dụng ô;



Bám, kéo hoặc đẩy các phương tiện khác;

Đứng trên yên, giá đèo hàng hoặc ngồi trên tay lái;



Hành vi khác gây mất trật tự, an toàn giao thông.

Điều 30, Luật Giao thông đường bộ năm 2008

Chịu trách nhiệm nội dung
LÊ THÀNH CUNG – GIÁM ĐỐC SỞ TƯ PHÁP TỈNH QUẢNG NINH

Người trình bày – minh họa
VIỆT TỬ – Công Ty TNHH Giải pháp Công Nghệ Gia Ngân

Người biên tập kỹ thuật
ĐỖ THANH HẢI – PHÒNG TỔNG HỢP & PBGDPL, SỞ TƯ PHÁP TỈNH QUẢNG NINH

Giấy phép xuất bản tài liệu không kinh doanh số...
do Sở Thông tin và Truyền thông tỉnh Quảng Ninh cấp ngày ...
Thời gian nộp lưu chiểu: ...
Sản xuất tại Công Ty TNHH Giải pháp Công Nghệ Gia Ngân